



- LEGENDA**
- CHODNÍK
  - ASFALTOVÁ VOZOVNA - PĽA KONKRETIZOVANÁ VOZOVNA
  - STAVBY RETARDÉRY
  - STAVBY PĽA
  - ŽELEZ
  - PRVKY PRE NEVOZOVNÉ - VYHOTOVENIE Z DLAŽBY
  - STODÁR V O - NÁSTAVENIE PŘECHODU PŘE CHODCOV
  - SLUŽBA SAMOSTATNÉ STAVBY - VÝKAZ
  - NAVHOVANÉ VOZOVNÉ DZ - MOTOROVÁ DOPRAVA
  - NAVHOVANÉ VOZOVNÉ DZ - CYKLISTICKÁ DOPRAVA
  - NAVHOVANÉ ŽELEZ DZ
  - JESTVUJACE DZ
  - PODFARBENIE PŘECHODU PŘE CHODCOV NA ČESTNÉ PŘE CYKLISTOV (REFLEXNÁ ČERVENÁ FARBA)
  - PODFARBENIE ČESTNÝCH PŘE CYKLISTOV PŘE ZVÝŠENIE NEBEZPEČNÉHO MESTA (REFLEXNÁ SVETLOZELNÁ FARBA)
  - PODFARBENIE BUDE REALIZOVANÉ 10% PŘED A 10% NA NEBEZPEČNÝCH MESTÁCH
  - PIKTOGRAM
  - SCHÉMA PIKTOGRAMU
  - Přesahy budú vyhotovené v zmysle TP 685

**POZNÁMKA:**

- Jestvujúce vozovné DZ v rozpore s navrhovanou dopravnou situáciou bude zrušené
- Jestvujúce zvislé DZ v rozpore s navrhovanou dopravnou situáciou bude odstránené
- Navrhované zvislé DZ bude vyhotovené v základnom rozmere v triede reflexnosti II
- Navrhované zvislé DZ (cyklistickosť 220,221,222,223,225) bude zmenšeného rozmru
- Navrhované zvislé DZ (225,230 - umiestnené na cyklistickej cestičke) bude zmenšeného rozmru
- Vodorovné dle (slary) bude vyhotovené dvojitou plastickou hmotou bielej farby
- Vodorovné dle (B21-autobusová zastávka) bude vyhotovené dvojitou plastickou hmotou bielej farby
- Vodorovné dle (B21-autobusová zastávka) bude vyhotovené dvojitou plastickou hmotou bielej farby
- Podfarbenie cyklistickej cestičky v mieste nebezpečného miesta bude náterom zelené svetlozelnej farby. Pre tento účel bude použitý systém pozostávajúci zo špeciálneho náteru a kamienka využívajúceho polyuretan kaučukovu technológiu (Rochbina alebo ekvivalent)
- Podfarbenie prichodu pre chodcov v mieste cyklistickej cestičky bude náterom červenej farby. Pre tento účel bude použitý systém pozostávajúci zo špeciálneho náteru a kamienka využívajúceho polyuretan kaučukovu technológiu (Rochbina alebo ekvivalent)
- DZ bude vyhotovené v zmysle vyhlášky č.30/2020 Z.z. a TP 685

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIť		STAV: 07.02.2022	
VŠETKY INŽINERSKÉ SIETI ICH SPRÁVCAMI		ARGUS-DS s.r.o.	
Súradnicový systém: S-JTSK		Dolný Bánec 1, 911 91 Trenčín	
Výskový systém: B.p.v.		+ 522 58 36 31, 960 322 789	
Hlavný inžier projektu: Ing. Igor ŠEVČIK		ARGUS-DS s.r.o.	
Zodpovedný projektant: Ing. Igor ŠEVČIK		Dolný Bánec 1, 911 91 Trenčín	
Projektant: Ing. Igor ŠEVČIK		+ 522 58 36 31, 960 322 789	
Mesto Trnava, Tlačová 3, 917 71 Trnava		www.argusds.sk	
Klasifikácia: 43.03		ARGUS-DS s.r.o.	
Stav: 01.01.2020		Dolný Bánec 1, 911 91 Trenčín	
SO-01 SPEVENE PLOCHY, CYKLOTRASA A CHODNÍKY		+ 522 58 36 31, 960 322 789	
SITUÁCIA TRVALÉHO DZ - úsek č.3,4,5		www.argusds.sk	